

translogik.®



私たちは要求の厳しいアプリケーションに向け、ハイエンドツールとシステムを専攻します



Translogik は、タイヤ業界のすべてのセグメントに焦点を当て、タイヤ管理、追跡、データ収集、及び車両管理のために幅広くハードウェアとソフトウェアソリューションを提供しています。

Translogikはトランセンステクノロジーピーエルシー（ロンドン証券取引所に上場している英国の会社）の貿易部門であり、その同時に、タイヤやホイールメーカーとは独立しています。トランセンスはセンサー技術に関する世界的に認知されている専門家で、多数の特許を持っていて、GMやGEなどの大手グローバルOEMとも提携しています。

- 1 OTRおよびトラック&バス用のタイヤ温度および圧力監視システム
- 2 ワイヤレストレッドの深さとタイヤ圧の検査ツール
- 3 リアルタイムデータロギング
- 4 RFIDタイヤタギングソリューション
- 5 独立系企業
- 6 トランセンステクノロジーピーエルシーの貿易部門



Translogik タイヤプローブファミリー

世界中の41カ国で使用されています

TL^{G1}



iProbe



iProbe^{EM}



BRIDGESTONE GOODYEAR Continental

MICHELIN

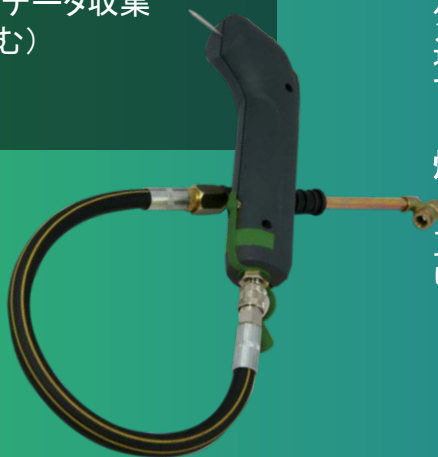
DUNLOP Tires
GOODYEAR

KALTIRE KLINGE

TL-G1トレッドの深さとタイヤの圧カプローブはあなたのタイヤの状態に応じ、迅速、正確、且つ信頼性の高いデータを提供します

主な特徴

- ワイヤレスタイヤ圧の測定
- ワイヤレストレッド深さの測定
- ブルートゥースにて正確なデータ収集
- 再充電可能（充電器を含む）
- 軽量化
- 頑丈な構造



タイヤの寿命を延ばす

Translogik のソリューションによって提供された高速で正確なワイヤレスデータを使用して、タイヤが正しく膨張することを保証する。

安全性を向上させる

タイヤへの正確な管理及び潜在的なタイヤ故障への早期警告を通じて、吹き飛ばしやデラミネーションによる事故を減らすことができます。

燃料費を削減する

正しく膨張されたタイヤは、過小または過度に膨張されたタイヤより少ない燃料を使用します。

究極の一体化タイヤ検査ツール:ワイヤレストレッド深さ、タイヤ圧 & RFIDリーダー

主な特徴

- 合成されたUHF RFIDリーダー
- 50cmまでのRFID読み取り範囲
- ワイヤレストレッドの深さ測定
- ワイヤレスタイヤ圧の測定
- 世界的なアプリケーション用の極超短波(UHF) 840 - 960 Mhz
- 交換可能な充電式電池
- 振動アラート付きの内部サウンダー
- デスクトップ充電器



革命的な新しいTranslogik ‘アイプローブ’ はUHF RFID(無線周波数識別)及びTPMS *(タイヤ圧監視システム) 尋問をTL-G1プローブの既存のタイヤ圧力およびトレッド深さ測定能力に追加して、丈夫でコンパクトで軽量な携帯用のパッケージに究極なタイヤ検査ツールを提供します。

単一なワイヤレス検査デバイスに完全なソリューションを提供し、最先端の技術を再定義しました。フリート管理市場に新しいレベルの機能、精度、効率をもたらします。車両検査時間を60%までに短縮し、データエラーをゼロに低減しました。

アイプローブは50cmまででRFIDタグを読み取ることができます - 「デュアル」タイヤの迅速かつ簡単な検査も可能にできます。

Translogik 鋤山 & アースムーバータイヤ用タイヤ検査プローブ



主な特徴

- 130mmトレッド測定
- 190PSI圧力測定
- バッテリーモニター
- 充電式バッテリー
- クイックバッテリーステータスインジケータ
- “ワンクリック”検査技術
- ブルートゥース互換によるアップデート
- RoHSおよびWEEEに準拠

Translogik検査ツールは道から外れる(OTR)タイヤ及びアースムーバー(EM)タイヤのタイヤ圧とトレッド深さを測定するものです。新しいEMアイプローブ特徴としては、自動化的且つ電動化的にトレッド深さを130mmまでの測定及びタイヤ圧を190psiまでの測定が可能です。

正しく膨張されたタイヤが長続きができ、燃料消費も改善でき、失敗する可能性が低く、必要なメンテナンスも削減可能、車両のダウンタイムを削減でき、生産性を向上させるなどのメリットがある。

Translogik EMアイプローブはタイヤ点検時間を60%まで短縮することができます。

このラギットデザインは幅広く道から外れるトレッドをスパンするため、大きな接触エリア「フット」を組み込みます。

EMアイプローブ通信はブルートゥースを通じワイヤレスにて直接スマートフォン、タブレット、またはPDAにその測定値を送ります。オプション特徴があり、例えば、統合されたUHF RFIDリーダ。EMアイプローブはから外れる(OTR)タイヤ検査の究極な一体化なツールである。

Translogik PCAS –乗客の監査システム

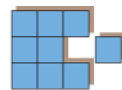
「PCAS完了」は独自のタイヤ検査と監査報告ワークステーションであり、オンサイトのイーサネットまたはワイファイ接続が不要です。技術者は迅速なタイヤ検査を実行したり、お客様が数秒で簡単に理解できる視覚レポートを作成したりしています。PCASは顧客ロイヤリティとその安全性を保證すると同時にタイヤとホイールアライメントの販売も増やします。



顧客データを入力し、検査履歴を検索するによって輸出または印刷することができるレポートを作成する。



私たちの連携パートナー



BROWNFIELD
Engineering and Maintenance Pty Ltd
"Safe, Reliable, Technical Assurance"

THIESS



RELIPER



CONTITRADE

BRIDGESTONE



BMA
BHP Billiton Mitsubishi Alliance

GLENCORE

RioTinto

Continental

RODI